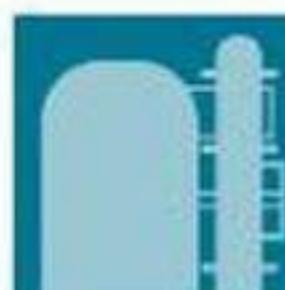


Columna



Por / By Rosanety Barrios

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de E&C.



Bajar los precios de la gasolina: ¿Expectativa válida?



Méjico no es el único país del mundo en donde los políticos no pueden resistir la tentación de ofrecer controlar los precios de los combustibles. En nuestro país, el combustible de mayor uso es la gasolina, así que, el precio de esta representa una importante pieza para el balance político.

¿Es posible que el gobierno en turno pueda definir el precio de la gasolina? La respuesta es una sola: No es posible controlar el precio de la gasolina a menos que se decida gastar cientos de miles de millones de pesos en subsidios. Veamos las razones:

De acuerdo con las cifras de la Energy Information Administration, durante 2020 el 43% del precio de la gasolina en los Estados Unidos de América, estuvo definido por el precio del petróleo. (año de profunda caída en los precios el crudo), mientras que en el periodo que va de 2011 a 2020, esta proporción fue del 56%. Es decir, que al menos la mitad del precio de la gasolina depende del petróleo.

Si partimos del hecho de que el precio del petróleo está libremente definido por las fuerzas de oferta y demanda globales, podemos concluir que la mitad del precio del combustible que más consumimos está totalmente fuera del control de cualquier gobierno.

Veamos ahora el segundo elemento más importante, el costo de la refinación. En los EUA, este representó el 25% del costo total en 2020, mientras que en el periodo 2011-2020, este porcentaje representó el 14% (esta variación se explica como resultado de la mayor o menor participación del petróleo).

Esto equivale a \$3.02 pesos por litro. Es aquí donde quiero enfatizar el reto nacional. Las

refinerías en los EUA son rentables, es decir, ganan dinero por refinar. Eso no ocurre en México. Nuestras refinerías pierden dinero por varias razones, la más relevante, porque el 30% de cada barril de petróleo se convierte en un producto de desecho llamado combustóleo. Para que eso deje de suceder, se requieren inversiones por varios miles de millones de dólares, mismos que no están disponibles.

De nada sirve que el combustóleo lo queme la CFE, para Pemex, producirlo implica perder dinero. Tampoco Dos Bocas soluciona el problema de las otras 6 refinerías. Es por estas razones que bajar el precio de la gasolina se antoja imposible, a menos que, como ya lo mencioné se decida subsidiarlo. Al tiempo. ☐

¹El 30% de toda la energía consumida en México en 2018, de acuerdo a las cifras del Balance Nacional de Energía 2018, a cargo de la Secretaría de Energía.

²<https://www.eia.gov/energyexplained/gasoline/factors-affecting-gasoline-prices.php>

Entra para todas las colaboraciones de Rosanety
All of Rosanety's collaborations



Lower gasoline prices: Valid expectation

Mexico's high dependence on natural gas is a well-known truth for all of us who have participated in this sector for many years. The drop in crude oil production by Pemex ended up affecting natural gas production.

Is it possible that the government can define the price of gasoline? The answer is one: It is not possible to control the price of gasoline unless you decide to spend hundreds billions of pesos in subsidies.

Let's look at the reasons:

According to Energy Information Administration figures, 43% during 2020 the price of gasoline in the United States America, was defined by the price of the petroleum. (year of deep fall in prices crude oil), while in the period from 2011 to 2020, this proportion was 56%. is say, that at least half the price of gasoline depends on oil.

If we start from the fact that the price of oil is freely defined by the forces global supply and demand, we can conclude that half the price of fuel that most consume is totally out of control any government.

Now let's look at the second most important element, the cost of refining. In the U.S., it accounted for 25% of the total cost in 2020, while in the period 2011-2020, this percentage accounted for 14% (this variation is explained as a result of the greater or less oil share).

This equates to \$3.02 pesos per liter. This is where I want to emphasize the challenge national. Refineries in the U.S. are profitable, that is, they make money for

refine. That doesn't happen in Mexico. Our refineries lose money for several reasons, the most relevant, because 30% every barrel of oil becomes a waste product called a combustoleum. To stop that from happening, investments are required for several thousand millions of dollars, same as not are available.

It's no use the combustoleus CFE, for Pemex, produce it involves losing money. Neither do Two Bocas solves the problem of the others 6 refineries. It is for these reasons that lower the price of gasoline is craving impossible, unless, as I mentioned, it is decided to subsidize it. At the same time. ☐